



LE GUIDE  
DES MÉTIERS D'AVENIR  
SUIVEZ LE GUIDE POUR  
TROUVER VOTRE VOIE



# SOMMAIRE

4

VOUS AVEZ DIT MÉTIERS  
D'AVENIR ?

6

AGENTS

28

CADRES & INGÉNIEURS

32

L'ALTERNANCE CHEZ SNCF



## PASSEPORT MÉTIERS SNCF

UN GUIDE POUR VOTRE AVENIR

Métiers, formations, carrières, le passeport métiers SNCF vous donne les clés pour une carrière au sein de notre groupe qui vous ressemble ! Onze fiches métiers d'avenir et une liste complète de formations en alternance vous aideront à y voir plus clair dans votre orientation.

Du Brevet des collèges à Bac +6, SNCF vous accompagne pas à pas grâce à un panel complet d'offres de formations en alternance et de postes ouverts à tous - hommes, femmes, personnes souffrant de handicap, seniors, personnes résidant dans les quartiers populaires - dans des domaines allant de l'accueil client à la technologie de pointe.

Retrouvez-nous  
sur [sncf.com](https://www.sncf.com)

# VOUS AVEZ DIT MÉTIERS D'AVENIR ?

## CDI - CDD - ALTERNANCE

Pour ses métiers d'avenir, SNCF recrute :

- pour des métiers qui offrent des évolutions de carrières et des débouchés vers d'autres métiers en interne,
- en alternance, pour des formations pouvant déboucher sur un emploi.



**5 millions d'heures**

de formation ont été dispensés  
aux salariés SNCF en 2010 pour

**316,8 millions d'euros.**

## FORMATION À L'EMBAUCHE

Postulez à un emploi chez nous, nous vous apportons une formation complémentaire. SNCF met à votre disposition des formations rémunérées dès votre embauche, vous permettant non seulement d'être au plus près des dernières évolutions technologiques mais aussi de préparer au mieux votre entrée dans une carrière SNCF.

## ALTERNANCE

Intégrez SNCF pour réaliser vos projets d'études en alternance. Des formations préparatoires jusqu'aux masters professionnels, SNCF met toutes les chances de votre côté. Les formations professionnalisantes en alternance garantissent une meilleure entrée dans le monde du travail. À l'issue de ces formations, vous pourrez postuler pour un emploi chez SNCF ou décider de poursuivre votre carrière ailleurs.

Tout au long de votre carrière, SNCF actualise vos connaissances par des formations internes, des aides individuelles à la VAE, DIF, CIF\*... qui vous permettront d'accéder à des responsabilités élargies ou à d'autres métiers.

\* VAE : Validation des acquis de l'expérience  
DIF : Droit individuel à la formation  
CIF : Congé individuel de formation

# MOI

## MON PROFIL

J'ai la tête sur les épaules. Je n'aime pas la routine. Je suis réactif(ive).

## MES PROJETS

Je souhaite être autonome et assumer des responsabilités dans mon travail.



# MON MÉTIER

## CONDUCTRICE / CONDUCTEUR DE TRAINS

Ma fierté, c'est de conduire les trains de voyageurs et de marchandises à bon port, à l'heure, en toute sécurité. 7 jours sur 7, 24h sur 24, il y a un conducteur pour assurer les voyages. Mes horaires décalés, c'est un confort pour mes clients. Je suis responsable de mon train. Je suis capable de le dépanner si nécessaire. Je connais par cœur toutes les lignes que je parcours.

## GESTIONNAIRE DE MOYENS

En amont, je planifie l'utilisation du matériel roulant et j'organise les journées de travail des conducteurs. Lorsque les trains circulent, en cas de problème, je trouve les solutions immédiates pour assurer la continuité du service.

# JE REJOINS SNCF

## CONDUCTRICE/ CONDUCTEUR

### J'AI...

Un Bac ou le niveau Bac, un BEP, un CAP.

### JE POSTULE CHEZ SNCF

Une formation rémunérée, théorique et pratique du métier, validée par une évaluation professionnelle.

JE SOUHAITE CONFORTER MON NIVEAU SCOLAIRE...

### JE CHOISIS L'ALTERNANCE

**Formation préparatoire à la conduite des trains**, 9 mois en alternance au GRETA, en école SNCF et pratique du métier, en Île-de-France

## GESTIONNAIRE DE MOYENS

### J'AI...

Un Bac.

### JE CHOISIS L'ALTERNANCE

À la rentrée 2012, SNCF a le projet d'ouvrir un BTS Transport, en partenariat avec l'Éducation nationale.

# MOI

## MON PROFIL

J'aime le travail manuel, je suis sociable même si je sais être autonome, j'aime bien relever des défis.

## MES PROJETS

La routine, ce n'est pas pour moi ! Je cherche un travail rempli d'imprévus, à m'adapter à chaque situation, à travailler dehors avec une équipe, à intervenir partout, tout le temps.



# JE REJOINS SNCF

## OPÉRATRICE/OPÉRATEUR

### J'AI...

Un Bac technique, professionnel ou un diplôme de niveau 5 dans les domaines électrique, électrotechnique, automatisme et informatique.

### JE POSTULE CHEZ SNCF

Formation rémunérée, théorique et pratique au premier emploi au cours de la première année d'intégration dans l'entreprise, validée par une évaluation professionnelle.

### JE SUIS

Titulaire d'un BAC Pro MEI, ELEEC ou SEN (systèmes électroniques numériques).

### JE CHOISIS L'ALTERNANCE

Formation en 1 an après le Bac

**Mainteneur de l'infrastructure, spécialité «Signalisation»**

Centres de formation : Marseille, Paris ou Toulouse.

Entreprise : établissement SNCF de maintenance des infrastructures, situé en Île-de-France ou en province.

# MON MÉTIER

## MAINTENANCE ET TRAVAUX DES INSTALLATIONS DE SIGNALISATION ÉLECTRIQUE

### OPÉRATRICE/OPÉRATEUR

Aux abords des voies, il assure la maintenance des installations électriques de sécurité (signaux, aiguillage, ...). Il crée ou modernise des installations si nécessaire. Il travaille le plus souvent en équipe, dehors, il travaille de nuit périodiquement et assure parfois des astreintes les samedis et les dimanches.

### TECHNICIENNE/TECHNICIEN

Il organise les opérations de maintenance des installations de signalisation électrique sur son secteur de responsabilité. Rigoureux et vigilant, il gère une petite équipe et contribue avec elle à la fiabilité du réseau et aux objectifs de sécurité et de régularité des circulations ferroviaires.

## TECHNICIENNE/TECHNICIEN

### J'AI...

Un BTS, un DUT, une licence professionnelle, de spécialité maintenance/génie électrique ou un diplôme homologué par l'Éducation nationale sur le niveau 3 de spécialité maintenance ou génie électrique.

### JE POSTULE CHEZ SNCF

Formation aux automatismes ferroviaires, aux procédures d'intervention et à la politique maintenance de l'entreprise, constituée de 20 semaines réalisées dans un centre de formation interne et complétée de formations pratiques sur le terrain. Suivi permanent et constat de fin de formation conditionnant la prise de poste.

### JE SUIS

Titulaire d'un Bac STI génie électrotechnique, d'un Bac S option Maths, sciences physiques, sciences de l'ingénieur ou titulaire d'un DUT GIM ou GEII (option électrotechnique), d'un BTS MI, électrotechnique ou électronique ou d'un niveau Licence L2 des domaines des sciences et des technologies.

### JE CHOISIS L'ALTERNANCE

**BTS Électrotechnique** en 24 mois

Centres de formation : lycée polyvalent Gustave Monod à Enghien Les Bains (95) et Centre National de Formation Infrastructure de Nanterre (92).  
Entreprise : établissement SNCF de maintenance des infrastructures situé en Île-de-France ou en province.

**Licence Professionnelle Électricité Électronique option infrastructures ferroviaires, signalisation**

12 mois à l'IUT de Cergy Pontoise (95) et Centre National de Formation Infrastructure SNCF de Nanterre (92).  
Entreprise : établissement SNCF de maintenance des infrastructures situé en Île-de-France ou en province.

# MOI

## MON PROFIL

Je suis rigoureux et j'aime le travail bien fait. Chaque problème à résoudre est pour moi un nouveau défi à relever. J'ai un bon relationnel et j'aime le travail en équipe.

## MES PROJETS

Je n'aime pas être enfermé dans un bureau toute la journée. Je veux travailler en équipe et sur le terrain.

Le Groupe SNCF compte

**241 000 salariés**

présents dans 120 pays  
en 2010.



# JE REJOINS SNCF

## OPÉRATRICE/OPÉRATEUR

J'AI...

Un CAP, un BEP, un Bac technologique et professionnel, un CFES, un CFESP ou un diplôme homologué par l'Éducation nationale sur le niveau 4 et 5, dans les spécialités mécaniques, métallerie, BTP ou passerelle à l'issue d'une seconde de lycée général ou technologique.

## JE POSTULE CHEZ SNCF

Formation de 8 semaines, théorique et pratique, dispensée au cours de la première année d'intégration, validée par une évaluation professionnelle.

# MON MÉTIER

## MAINTENANCE ET TRAVAUX DES VOIES FERRÉES

### OPÉRATRICE/OPÉRATEUR

Sur le terrain, le long des voies... il assure la maintenance de la voie et de ses abords (remplacement de rails, de traverses, de joints isolants, nivellement et dressage de la voie, débroussaillage...). Il organise aussi la sécurité des petits chantiers, la protection du personnel et la surveillance des travaux des entreprises extérieures. Il participe aux gros travaux tels que la création de lignes nouvelles ou le renouvellement de voies. Il est soumis à des horaires variables comportant, selon les chantiers, du service de nuit, des samedis, dimanches et jours fériés. Il assure, par roulement, un service d'astreinte (obligation d'intervenir en cas d'incident en dehors des périodes de service normal).

### TECHNICIENNE/TECHNICIEN

Le technicien de maintenance des voies intervient sur un parcours précis sur l'ensemble des infrastructures de la voie et gère une petite équipe : prévention, organisation, programmation des chantiers... Son sens de l'anticipation et de l'organisation sont des qualités précieuses.

## TECHNICIENNE/TECHNICIEN

J'AI...

Un BTS, un DUT, une licence professionnelle, de spécialité maintenance, génie civil ou un diplôme homologué par l'Éducation nationale sur le niveau 3 de spécialité maintenance ou génie civil.

## JE POSTULE CHEZ SNCF

Formation à la technologie voie, aux procédures d'intervention et à la politique maintenance de l'entreprise, constituée de 20 semaines réalisées dans un centre de formation interne et complétée de formations pratiques sur le terrain. Suivi permanent et constat de fin de formation conditionnant la prise de poste.

## JE SUIS

Titulaire d'un DUT Génie Civil, d'un BTS Bâtiments ou Travaux Publics ou d'un niveau Licence L2 des domaines sciences et technologies.

## JE CHOISIS L'ALTERNANCE

**Licence Professionnelle « Travaux Publics option infrastructures ferroviaires génie civil »** en 13 mois

Centres de formation : IUT de Cergy Pontoise (95) et Centre National de Formation Infrastructure (CNFI) SNCF de Nanterre (92).

Entreprise : établissement SNCF de maintenance des infrastructures situé en Île-de-France ou en province.

# MOI

## MON PROFIL

J'aime conduire toutes sortes d'engins, du TGV au locotracteur. Le travail physique ne me fait pas peur, je suis méthodique et organisé.

## MES PROJETS

Je veux pouvoir changer souvent de tâche au travail, je ne veux pas rester toujours au même endroit.



# MON MÉTIER

## OPÉRATEUR / OPÉRATRICE LOGISTIQUE

C'est lui qui achemine les véhicules (engins moteurs, voitures ou rames TGV) pour les mettre à la disposition des activités d'exploitation ou de maintenance.

Il travaille le plus souvent à l'extérieur, fréquemment au milieu des voies. Il peut lui arriver de travailler de nuit, les samedis, dimanches et jours fériés en fonction de la production.

En 2010, pour un total de

**26 988 cadres,**

SNCF compte

**6 114 femmes, soit 23%.**

L'âge moyen des femmes cadres est de

**43 ans.**

Le taux de féminisation de l'entreprise est

**d'environ 18%.**

# JE REJOINS SNCF

## OPÉRATRICE/OPÉRATEUR LOGISTIQUE

J'AI...

Un CAP, un BEP, un CFES, un CFEPS ou un diplôme homologué par l'Éducation nationale sur le niveau 4 ou 5, de préférence dans les spécialités logistique, conduite d'engins.

### JE POSTULE CHEZ SNCF

Formation rémunérée lors de l'intégration dans l'entreprise, qui vous familiarise au fonctionnement et à l'environnement de l'unité de production à laquelle vous êtes affecté.

### ET APRÈS ÇA ?

Tout au long de ma carrière, j'ai accès à des formations en lien avec l'évolution de mon métier. J'ai la possibilité d'accéder à des responsabilités élargies ainsi qu'à d'autres métiers.

# MOI

## MON PROFIL

J'aime la technique, le travail soigné et abouti, je fais attention à chaque détail.

## MES PROJETS

Je veux maintenir en état des systèmes complexes, travailler sur du matériel de pointe avec une équipe performante.



# MON MÉTIER

## MAINTENANCE DU MATÉRIEL ROULANT

### OPÉRATRICE/OPÉRATEUR

Garantir le bon état des trains, c'est son métier... Il contrôle la conformité et assure, la maintenance du matériel roulant (préventive et curative). Il répare les systèmes, change des pièces. Il est affecté à un atelier et travaille au sein d'une équipe. Ses horaires sont classiques ou variables selon les pics de production.

### RESPONSABLE D'ÉQUIPE

Il anime et coordonne une section d'atelier. Il organise le travail, le suivi technique, la gestion du personnel, la gestion administrative, la formation et l'information.

# JE REJOINS SNCF

## OPÉRATRICE/OPÉRATEUR

### J'AI...

Un Bac pro MSMA, électronique, hydraulique, pneumatique, un CAP/ BEP peinture/soudure..., un CAP/BEP ou un Bac technique ou professionnel.

### JE POSTULE CHEZ SNCF

Formation rémunérée lors de l'intégration dans l'entreprise.

### JE SUIS...

En classe de 3<sup>ème</sup> ou de 2<sup>nde</sup>

### JE CHOISIS L'ALTERNANCE

#### Bac Pro MEI (Maintenance des Équipements Industriels)

en 36 mois. Centres de formation : Strasbourg (67), Arras (59), Paris (75), Lyon (69), Villeneuve-Saint-Georges (94).

Entreprise : établissement SNCF de maintenance de Bischheim (67), Hellemmes (59), Lyon (69), Châtillon (92), Villeneuve-Saint-Georges (94)

#### Bac Pro TFCA (Technicien Froid et Conditionnement

d'Air) en 36 mois : formation au lycée Raspail (Paris 14e) avec un établissement de maintenance du matériel roulant SNCF.

## TECHNICIENNE/TECHNICIEN

### J'AI...

Un Bac STI génie électrotechnique ou un Bac S option Maths, Physique-Chimie ou SI.

### JE CHOISIS L'ALTERNANCE

Formation au BTS électrotechnique en 24 mois : formation au lycée Technologique Jacquart Paris 19<sup>ème</sup>.

Entreprise : établissement de maintenance du matériel roulant d'Île-de-France ou de province.

## RESPONSABLE D'ÉQUIPE

### J'AI...

Un Bac +2/3 (BTS, DUT...) à options techniques ou un CFPA homologué par l'Éducation nationale de niveau 3 à options techniques.

### JE POSTULE CHEZ SNCF

Formation rémunérée et dispensée sur plusieurs mois qui comprend une suite de tenues de postes (ouvrier, dirigeant d'équipe...), ainsi que des stages en écoles SNCF.

### JE SUIS...

Titulaire d'un Bac STI génie électrotechnique, génie mécanique, MEI, d'un Bac Pro MSMA, d'un Bac S option Maths, Physique-Chimie ou SI.

### JE CHOISIS L'ALTERNANCE

**BTS MI (Maintenance Industrielle)** en 24 mois : formation au lycée technologique Jacquart (Paris 19<sup>ème</sup>) avec un établissement de maintenance du matériel roulant d'Île-de-France ou de province.



# MOI

## MON PROFIL

Je suis vif et réactif. Les circuits complexes ne me font pas peur. Je suis organisé et méthodique.

## MES PROJETS

Je souhaite travailler en équipe, dans un atelier mais je veux aussi pouvoir bouger régulièrement sur le terrain.



# JE REJOINS SNCF

# MON MÉTIER

## MAINTENANCE ET TRAVAUX TÉLÉCOMS

### OPÉRATRICE/OPÉRATEUR

Rester connectés... Expert dans le domaine des installations téléphoniques, des réseaux informatiques, de la sonorisation, de la radio, il intervient sur l'ensemble des installations qui participent au bon fonctionnement des activités commerciales et de la circulation ferroviaire. Il surveille aussi les travaux réalisés par les entreprises extérieures. Le travail se fait en équipe, en atelier, en centre de surveillance de télécommunications ou en centre de transit télécoms. Ses horaires sont généralement fixes.

### TECHNICIENNE/TECHNICIEN

Il intervient sur les mêmes installations que l'opérateur/opératrice. Il contribue à la préparation des chantiers télécoms. Il est en charge d'une petite équipe d'opérateurs.

Plus de

**6 000 jeunes**

en contrat d'alternance  
chez SNCF en 2011.

## OPÉRATRICE/OPÉRATEUR

### J'AI...

Un Bac S, un Bac Pro ou un Bac Technique (et diplôme de niveau 4) de spécialité électrique, électronique, électrotechnique, automatisme, informatique.

### JE POSTULE CHEZ SNCF

6 mois 1/2 de formation théorique et pratique au cours de la première année d'intégration, validée par une évaluation professionnelle.

### JE SUIS...

Issu d'une 3ème (Brevet des collèges obtenu ou niveau Brevet des collèges), ou d'une seconde, première, terminale (professionnelle, technique, générale).

### JE CHOISIS L'ALTERNANCE

**Bac Pro SEN (Systèmes Électroniques Numériques)** en 36 mois\*. Centres de formation : CFAI Toulouse (31), Châlons en Champagne (51) et centre de formation SNCF Telecom. Établissement SNCF de maintenance des infrastructures, situé en Île-de-France ou en province.

\* durée de formation de ce BAC Pro susceptible d'évolution. Plus d'informations courant 2012.

## TECHNICIENNE/TECHNICIEN

### J'AI...

Un BTS, un DUT ou une licence professionnelle de spécialité électrique, électronique, électrotechnique, automatisme, informatique.

### JE POSTULE CHEZ SNCF

6 mois 1/2 de formation théorique et pratique, au cours de la première année d'intégration, validée par une évaluation professionnelle.

# MOI

## MON PROFIL

J'aime prendre les choses en main et j'ai le sens des responsabilités. Je suis rigoureux, le travail bien organisé est essentiel pour moi.

## MES PROJETS

Je veux avoir des responsabilités. Je souhaite travailler dans un bureau, mais je veux aussi aller de temps en temps sur le terrain.



# JE REJOINS SNCF

## OPÉRATRICE/OPÉRATEUR

### J'AI...

Un BEP, un Bac technologique, professionnel ou général toutes séries, ou un diplôme homologué par l'Éducation nationale sur le niveau 4 ou 5.

### JE POSTULE CHEZ SNCF

4 mois de formation rémunérée, théorique et pratique d'adaptation au métier, validée par une évaluation professionnelle.

### JE SUIS...

Titulaire d'un Bac général, technologique ou professionnel.

### JE CHOISIS L'ALTERNANCE

Formation Bac +1 (mention complémentaire Agent Transport Exploitation Ferroviaire) en 12 mois.

Centre de formation : lycées partenaires et centres de formation SNCF répartis sur tout le territoire. Entreprise : établissement infrastructure SNCF en Île-de-France ou en province.

# MON MÉTIER

## GESTION DE LA CIRCULATION FERROVIAIRE

### OPÉRATRICE/OPÉRATEUR

Véritable chef d'orchestre, il gère la circulation des trains à partir de procédures établies et adaptées aux différentes opérations à réaliser (manœuvre des aiguillages, signaux...). Il travaille dans une gare, un poste d'aiguillage ou sur les quais. Ses horaires de travail sont en roulement, il peut donc travailler de jour comme de nuit, les samedis, dimanches et jours fériés.

### TECHNICIENNE/TECHNICIEN

Il organise les opérations de sécurité des circulations ferroviaires sur une zone précise dans le respect des consignes et des procédures réglementaires. Il dirige une équipe et veille à la qualité des opérations transport/sécurité dans son secteur.

## TECHNICIENNE/TECHNICIEN

### J'AI...

Un Bac +2/3 (toutes spécialités) ou un diplôme homologué par l'Éducation nationale au moins sur le niveau 3.

### JE POSTULE CHEZ SNCF

Deux années de formation théorique et pratique validées par une évaluation professionnelle.

### JE SUIS...

Titulaire d'un DUT Transport et Logistique, d'un BTS Transport ou tout autre diplôme de niveau 3, niveau Licence L2.

### JE CHOISIS L'ALTERNANCE

**Licence pro « Gestion des réseaux ferrés »** en 13 mois IUT de Cergy Pontoise (95) et Centre de formation SNCF de Noisy-le-Sec (93) et Nanterre (92).

Entreprise : établissement infra circulation SNCF en Île-De-France ou en province.

# MOI

## MON PROFIL

J'ai plus de 20 ans, j'aime bouger et voyager.  
Je dispose d'un bon relationnel et j'aime rendre service.  
Je sais faire preuve de réactivité lorsque la situation l'impose.

## MES PROJETS

Je veux travailler sur le terrain et rencontrer du monde car je n'aime pas rester dans un bureau.



# MON MÉTIER

## CONTRÔLEUR

Ambassadeur SNCF à bord des trains, il a un contact privilégié avec les voyageurs, il reste leur interlocuteur unique et prend en charge des situations diverses (accueil des voyageurs...). Il assiste le conducteur pour les opérations liées à la sécurité (vérification de la fermeture des portes, sécurité en cas d'incident...). Il travaille par roulement avec des services de nuit, des samedis, dimanches et jours fériés et comportant, selon les destinations, des repos hors domicile.

Le groupe SNCF a recruté

**9000 salariés**  
en 2010.

# JE REJOINS SNCF

## J'AI...

Un diplôme de niveau 4 et 5 (CAP, CFES, BAC, ...) et une expérience professionnelle dans le ou les domaines suivants : vente, commerce, industrie hôtelière, restauration, professionnels du tourisme, transport, médiation sociale, gendarmerie, police, armée.

Pas de diplôme mais une expérience significative de 3 ans minimum dans le ou les domaines suivants : vente, commerce, industrie hôtelière, restauration, professionnels du tourisme, transport, médiation sociale, gendarmerie, police, armée.

## JE POSTULE CHEZ SNCF

Formation de 5 mois, alternant entre des stages portant sur l'acquisition des connaissances liées à l'exercice du métier (sécurité, tarifications...) et des périodes en situation de travail à bord des trains, assisté par un moniteur. Formation validée par une évaluation professionnelle après avoir obtenu l'assermentation.

## JE SUIS...

Titulaire d'un BEP Vente Action Marchande, ou issu(e) d'une 2<sup>nd</sup>e Professionnelle tertiaire ou 1<sup>ère</sup> STG.

## JE CHOISIS L'ALTERNANCE

### **Bac pro Accueil « Relations clients et usagers »**

Formation de 24 mois en CFA ou établissement de l'Éducation nationale avec un établissement SNCF et sur un campus de formation d'Île-de-France.

### **Mention complémentaire en un an (Bac +1) d'accueil dans les transports**

Formation post-Bac de 12 mois en CFA ou établissement de l'Éducation nationale et dans un établissement SNCF.

# MOI

## MON PROFIL

Je suis à l'aise à l'oral et je dispose d'un très bon relationnel. J'aime être utile et rendre service aux autres.

## MES PROJETS

Je souhaite travailler au contact des gens. Je veux un travail avec des missions diversifiées.



# JE REJOINS SNCF

# MON MÉTIER

## COMMERCIAL EN GARE

Être commercial en gare, c'est aimer le contact, maîtriser divers aspects du service offert au client, de l'information à la gestion de situations délicates. C'est aussi contrôler le bon fonctionnement des équipements et la propreté des gares, participer à des actions de contrôle en gare, réguler les flux de voyageurs sur les quais... Cet agent est autonome et a souvent des horaires décalés (fermeture des gares en extrême soirée, travail les samedis, dimanches et jours fériés...).

## RESPONSABLE D'ÉQUIPE COMMERCIALE

Il anime et encadre une équipe de commerciaux en gare. Il contribue à l'atteinte des objectifs commerciaux fixés. Dynamique, attentif et ambitieux, la qualité du service rendu à la clientèle doit être sa priorité.

## COMMERCIAL EN GARE

### J'AI...

Un diplôme de niveau 4 et 5 (CAP, CFES, Bac, ...) et une expérience professionnelle dans le ou les domaines suivants : vente, commerce, industrie hôtelière, restauration, professionnels du tourisme, transport, médiation sociale, gendarmerie, police, armée.

Pas de diplôme mais une expérience significative de 3 ans minimum dans le ou les domaines suivants : vente, commerce, industrie hôtelière, restauration, professionnels du tourisme, transport, médiation sociale, gendarmerie, police, armée.

### JE POSTULE CHEZ SNCF

Formation de 4 mois, alternant entre cours en campus de formation SNCF et stages en gares. Un suivi permanent et un examen conditionnent la prise de poste.

### JE SUIS...

Titulaire d'un BEP Vente Action Marchande, ou issu(e) de 2<sup>nd</sup>e professionnelle tertiaire ou 1<sup>ère</sup> STG.

### JE CHOISIS L'ALTERNANCE

#### Bac pro Accueil « Relations clients et usagers »

Formation de 24 mois en CFA ou établissement de l'Éducation nationale avec un établissement SNCF et sur un campus de formation d'Île-de-France.

#### Mention complémentaire en un an (Bac +1) d'accueil dans les transports

Formation post-Bac de 12 mois en CFA ou établissement de l'Éducation nationale avec un établissement SNCF.

## RESPONSABLE D'ÉQUIPE

## COMMERCIALE

### JE SUIS...

Titulaire d'un BTS, un DUT, une licence professionnelle ou un diplôme homologué par l'Éducation nationale au moins sur le niveau 3 dans les spécialités commerce, vente ou services, avec une première expérience dans le management d'équipe.

### JE CHOISIS L'ALTERNANCE

17 semaines en alternance dans une école interne SNCF et sur le terrain, validées par une évaluation professionnelle.

# MOI

## MON PROFIL

J'apprécie le challenge d'un environnement exigeant où règne un fort esprit de coopération et au sein duquel le client est au cœur de mes actions.

J'ai été reconnu par mon entourage professionnel pour mon sens indéniable de l'organisation, mon esprit de rigueur et pour ma forte culture client.

## MES PROJETS

Je désire travailler au service des voyageurs, en exploitant mes compétences techniques et mon sens de la relation client.



# JE REJOINS SNCF

## AGENT D'ESCALE TRANSPORT

### J'AI...

Un Bac ou Bac +1 dans les spécialités générales, transport et logistique, commerce, services et je dispose d'une double compétence technique et de relation clients acquise dans les métiers du transport, de la logistique, de l'aéroportuaire et du service aux clients.

### JE POSTULE CHEZ SNCF

Formation d'1 mois et demi, rémunérée et dispensée par l'entreprise. Cet apprentissage est organisé entre une formation initiale de 30 jours et une formation complémentaire de professionnalisation de 20 jours.

# MON MÉTIER

## AGENT D'ESCALE TRANSPORT

Au contact permanent des clients, il renseigne et oriente. Il peut également être amené à prendre les mesures appropriées en cas de situations perturbées (annonces sonores, affichages en gare...) dès lors qu'un dysfonctionnement impacte la régularité du trafic. Ce métier, c'est aussi veiller au bon fonctionnement des installations à la disposition des clients (écrans d'affichage, bornes d'achat, composteurs, escalators...). Selon les postes, il effectue également des opérations techniques d'assemblage de voitures afin de préparer le train pour les voyageurs.

## RESPONSABLE D'ÉQUIPE ESCALE

Il définit, organise et contrôle le ou les processus dont il a la charge ainsi que les procédures à mettre en œuvre en cas de dysfonctionnement. Il assure l'encadrement individuel des agents de l'équipe (habilitations, évaluations, notations, sanctions). Il anime et motive l'équipe.

## RESPONSABLE D'ÉQUIPE ESCALE

### JE SUIS...

Titulaire d'un BTS, un DUT, une licence professionnelle ou un diplôme homologué par l'Éducation nationale au moins sur le niveau 3 dans les spécialités générales, transport et logistique, commerce, services et je dispose d'une double compétence technique et de relation clients acquise dans les métiers du transport, de la logistique, de l'aéroportuaire et du service aux clients.

### JE CHOISIS L'ALTERNANCE

Alternance entre une école interne SNCF et sur le terrain, validée par une ou des évaluations professionnelles.

# MOI

## MON PROFIL

Je suis sportif, dynamique et observateur. Je sais anticiper les comportements malveillants ainsi que les réactions du public, j'ai le sens du travail en équipe et du relationnel.

## MES PROJETS

Je veux assurer la sécurité et veiller au bien-être des clients sans pour autant faire le travail de la police ; je suis là pour rassurer le public.



# MON MÉTIER

## SÛRETÉ FERROVIAIRE AGENT

Action/réflexion... Il assure la prévention et la dissuasion d'actes de malveillance ou d'agressions dans les gares et les trains. Ses interventions garantissent la tranquillité des clients et il les rassure par sa présentation générale. Il garantit la sûreté des installations ferroviaires et des entrepôts de fret et lutte contre la délinquance dans les espaces SNCF. Il travaille en équipe, de jour comme de nuit. Il est assermenté, armé et en uniforme.

## DIRIGEANT D'ÉQUIPE

Il anime et encadre une équipe d'agents de sûreté ferroviaire. C'est lui qui effectue les investigations internes sur les faits délictueux commis à la SNCF. Au poste de commandement de la sûreté ferroviaire, il suit l'action des équipes en temps réel; sur le terrain, il commande le travail des équipes.

La SNCF est membre fondateur de l'association «Elles Bougent» depuis 2005. La Direction des Cadres SNCF accompagne les actions de terrain de l'association pour engager les étudiantes à emprunter la voie des métiers d'ingénieurs.

# JE REJOINS SNCF

## AGENT

### J'AI...

Plus de 21 ans et un BEP ou un Bac.

J'ai une bonne condition physique, je pratique une activité sportive.

### JE POSTULE CHEZ SNCF

Formation rémunérée au métier de 6 mois, en école puis sur le terrain, sanctionnée par un examen professionnel avant la prise de fonction.

## DIRIGEANT D'ÉQUIPE

### J'AI...

Plus de 21 ans et un BTS, un DUT, un DEUG ou un diplôme de niveau 3 validé par l'Éducation nationale et plus d'un an et demi d'expérience en tant qu'agent de sûreté (réalisable à l'embauche).

### JE POSTULE CHEZ SNCF

Formation rémunérée au métier de 6 mois, en école puis sur le terrain, sanctionnée par un examen professionnel, puis formation approfondie de dirigeant avec examen final. Affectation après réussite sur l'un des emplois de dirigeant de la sûreté ferroviaire.

# LES MÉTIERS D'INGÉNIEURS SNCF

Pour un jeune diplômé, pourquoi intégrer SNCF ?  
Quels sont les atouts de l'entreprise ?

SNCF offre une formidable diversité dans ses parcours, une richesse humaine, une capacité à travailler en réseau et à découvrir des métiers exigeants au service du public, de nos usagers et de nos clients. Nous offrons aujourd'hui des postes dans toutes les composantes du métier de l'ingénieur : l'ingénierie de construction lorsqu'il s'agit de prévoir, inventer, créer les lignes à grande vitesse ou les ouvrages d'art, l'ingénierie de maintenance pour les matériels et l'infrastructure, et l'ingénierie commerciale pour créer et innover dans la distribution sur le web, dans l'optimisation du revenu ou en statistiques. Quelle que soit votre spécialité d'ingénieur, il y a donc une place pour vous chez SNCF !



## MATÉRIEL

### INGÉNIEUR MÉTHODES

Sa mission : Optimiser les méthodes et les moyens mis à sa disposition pour traduire en actes la démarche d'amélioration continue des opérations de maintenance et de modernisation des matériels voulue par l'entreprise, tout en garantissant les normes de sécurité et de qualité, et en optimisant les coûts et les délais.

### INGÉNIEUR DE PRODUCTION

Sa mission : Répondre aux exigences de ses clients internes en termes de sécurité, de coûts, de qualité et de délais de maintenance du matériel roulant avec son équipe opérationnelle.

### INGÉNIEUR ÉTUDES ET CONCEPTION

Sa mission : Spécifier les fonctions des produits, assurer une veille technologique... en garantissant la technicité et le respect des normes.

ET ENSUITE...

Des postes à responsabilités opérationnelles encore plus importantes sont accessibles : chef de projet, logistique industrielle, directeur d'unité opérationnelle, directeur d'établissement.

## INGÉNIERIE

### INGÉNIEUR D'ÉTUDES GÉNIE CIVIL

Sa mission : Conduire des missions de maîtrise d'œuvre de génie civil en s'investissant à toutes les étapes du déroulement des projets, de l'élaboration à l'étude des mises au point en passant par les phases de conception, de vérification et d'essais.

### INGÉNIEUR D'ÉTUDES GÉNIE ÉLECTRIQUE

Sa mission : Réaliser principalement en bureau d'études, les missions de maîtrise d'œuvre dans les domaines de la signalisation ferroviaire, des télécommunications, de la traction électrique et des essais électriques. Il s'assure du respect des règles techniques, des normes, des délais et des coûts.

ET ENSUITE...

Des postes à responsabilités opérationnelles encore plus importantes sont accessibles : chef de projet ingénierie, chef de pôle production, spécialiste infrastructure maintenance, mais également dirigeant d'études.

## MAINTENANCE ET TRAVAUX

### INGÉNIEUR MAINTENANCE & TRAVAUX GÉNIE ÉLECTRIQUE

Sa mission : Assurer la maintenance des installations de signalisation et de télécommunication pour garantir le meilleur niveau de sécurité pour le personnel et les clients.

### INGÉNIEUR MAINTENANCE & TRAVAUX GÉNIE CIVIL

Sa mission : Organiser la maintenance et les travaux effectués sur les voies, les bâtiments et les ouvrages d'art en respectant sécurité, qualité, respect des délais aux meilleurs coûts possibles.

ET ENSUITE...

Des postes à responsabilités opérationnelles encore plus importantes sont accessibles : dirigeant d'unité de production, chef de pôle sécurité, spécialiste infrastructure maintenance, ou encore dirigeant d'études génie électrique et génie civil.

# CIRCULATION FERROVIAIRE

## DIRIGEANT D'UNITÉ OPÉRATIONNELLE D'EXPLOITATION

Sa mission : Coordonner et animer son équipe (dirigeants de proximité, opérationnels et assistants), en assurant le relais hiérarchique du directeur d'établissement ainsi que la qualité de la production et les services de son unité.

## DIRIGEANT DE PROXIMITÉ CIRCULATION

Sa mission : Animer et dynamiser son équipe sur un secteur donné en restant le garant des objectifs de production, de qualité et des coûts qui lui ont été fixés par le dirigeant d'unité opérationnelle.

### ET ENSUITE...

Des postes à responsabilités opérationnelles encore plus importantes sont accessibles : responsable pôle sécurité, responsable pôle organisation production, dirigeant de proximité Infrastructure et à plus long terme directeur d'établissement.

# TRACTION

## GESTIONNAIRE D'UN SITE DE PRODUCTION TRACTION

Sa mission : Au service des différentes activités de SNCF (Fret, Voyageurs,...), piloter le site de production et manager jusqu'à 300 personnes (conducteurs de trains, chefs d'équipe).

## DIRIGEANT AU SEIN D'UNE UNITÉ OPÉRATIONNELLE DE CONDUITE

Sa mission : Animer une équipe d'une trentaine de conducteurs et garantir un haut niveau de sécurité lié aux opérations de conduite.

### ET ENSUITE...

Des postes à responsabilités opérationnelles encore plus importantes sont accessibles : responsable pôle qualité, responsable pôle production, directeur de lignes...



TOUTES LES OFFRES SONT ACCESSIBLES SUR [SNCF.COM](https://www.sncf.com)

POUR EN SAVOIR PLUS SUR LES MÉTIERS ET LES PARCOURS D'INGÉNIEURS, CONSULTEZ [TALENTSNCF.COM](https://www.talentsncf.com)

La SNCF s'est engagée depuis plusieurs années dans une politique visant à favoriser la mixité.

En 2010, la SNCF a recruté plus de

**25% de femmes**

pour ses postes ingénieurs et

**33% de femmes**

tous postes confondus.



# L'ALTERNANCE EST POSSIBLE CHEZ SNCF

Soit dans le cadre de dispositifs de formation pilotés par SNCF avec des établissements partenaires soit dans le cadre d'un contrat proposé par un établissement ou une direction de l'entreprise.

Pour postuler:

- pour les dispositifs pilotés et à partir de Bac+4 : en ligne sur [sncf.com](http://sncf.com), les offres sont mises en ligne progressivement à partir de février pour l'année scolaire suivante. Merci de consulter régulièrement le site.
- pour les autres missions : directement auprès des établissements SNCF.

## FORMATION AU BAC

### BAC PRO MEI\* SPÉCIALITÉ «CATÉNAIRES» (\*MAINTENANCE DES EQUIPEMENTS INDUSTRIELS)

Prépare au métier d'opérateur de maintenance et de travaux des installations caténaires (H/F)

**J'AI...** Niveau 1<sup>ère</sup> STI Génie Mécanique ou Électrotechnique ou niveau seconde professionnelle MEI ou BEP des secteurs d'activité Mécanique ou Électronique avec expérience professionnelle ou CAP des secteurs d'activité Mécanique ou Électrotechnique avec 1 ou 2 ans de pratique professionnelle.

#### JE CHOISIS L'ALTERNANCE

Durée : 24 mois. Centres de formation : lycée professionnel à Tours (37) et centre de formation SNCF à proximité de Tours.

Entreprise : établissement SNCF de maintenance des infrastructures, situé en Île-de-France ou en province.

### BAC PRO MEI\* SPÉCIALITÉ «SIGNALISATION MÉCANIQUE» (\*MAINTENANCE DES EQUIPEMENTS INDUSTRIELS)

Prépare au métier d'opérateur de maintenance et de travaux des installations de signalisation mécanique (H/F)

**J'AI...** Niveau 1<sup>ère</sup> STI Génie Mécanique ou niveau seconde professionnelle MEI ou BEP du secteur d'activité Mécanique avec expérience professionnelle ou CAP du secteur d'activité Mécanique avec 1 ou 2 ans de pratique professionnelle

#### JE CHOISIS L'ALTERNANCE

Durée : 24 mois. Centres de formation : Lycée professionnel à Tours (37) et centre de formation SNCF à proximité de Tours.

Entreprise : établissement SNCF de maintenance des infrastructures, situé en Île-de-France ou en province.

### BAC PRO ELEEC\* SPÉCIALITÉ «ÉQUIPEMENTS D'ALIMENTATION DES LIGNES ÉLECTRIQUES DE LA CATÉNAIRE» (EAL) (\*ELECTROTECHNIQUE ÉNERGIE ÉQUIPEMENTS COMMUNICANTS)

Prépare au métier d'opérateur de maintenance et de travaux des installations d'alimentation électrique (H/F)

**J'AI...** Niveau 1<sup>ère</sup> STI Génie Électrotechnique, Électronique ou niveau seconde Bac Pro ELEEC ou BEP Électrotechnique avec expérience professionnelle ou CAP Électrotechnique avec 1 ou 2 ans de pratique professionnelle

#### JE CHOISIS L'ALTERNANCE

Durée : 24 mois.

Centres de formation : lycée Jean Moulin à Béziers (34) et centre de formation SNCF EAL à Marseille (13).

Entreprise : établissement SNCF de maintenance des infrastructures, situé en Île-de-France ou en province.

### BAC PRO SEN\* SPÉCIALITÉ «TÉLÉCOMS» (\*SYSTÈMES ELECTRONIQUES NUMÉRIQUES)

Prépare au métier d'opérateur de maintenance et de travaux des installations télécoms (H/F)

**J'AI...** Après la 3<sup>ème</sup> (Brevet des collèges obtenu ou niveau Brevet des collèges) ou après une seconde, première, terminale (professionnelle, technique, générale)

#### JE CHOISIS L'ALTERNANCE

Durée : 36 mois.

Centres de formation : CFAI Toulouse (31) et centre de formation SNCF Telecom.

Entreprise : établissement SNCF de maintenance des infrastructures, situé en Île-de-France ou en province.

OU

Durée : 36 mois.

Centres de formation : CFAI Châlons en Champagne (51) et centre de formation SNCF Telecom.

Entreprise : établissement SNCF de maintenance des infrastructures, situé en Île-de-France ou en province.

## FORMATION BAC +1

### FORMATION POST-BAC EN 1 AN MAINTENEUR DE L'INFRASTRUCTURE SPÉCIALITÉ «SIGNALISATION»

Prépare au métier d'opérateur de maintenance et de travaux des installations de signalisation électrique (H/F)

**J'AI...** un Bac PRO MEI ou ELEEC ou SEN

#### JE CHOISIS L'ALTERNANCE

Durée : 12 mois.

Centres de formation : Marseille, Paris, Toulouse.

Entreprise : établissement SNCF de maintenance des infrastructures, situé en Île-de-France ou en province.

### MENTION COMPLÉMENTAIRE EN 1 AN AGENT DE TRANSPORT ET D'EXPLOITATION FERROVIAIRE (ATEF)

Prépare au métier d'opérateur de la circulation ferroviaire (H/F)

**J'AI...** un Bac général, technologique ou professionnel

#### JE CHOISIS L'ALTERNANCE

Durée : 12 mois.

Centres de formation : lycées partenaires et centres de formation SNCF répartis sur le territoire national.

Entreprise : établissement Infra Circulation SNCF situé en Île-de-France ou en province.

## FORMATION AU BAC +2

### BTS ÉLECTROTECHNIQUE

Prépare au métier de Technicien de maintenance et de travaux des installations de signalisation électrique (H/F)

**J'AI...** un Bac STI Génie Électrotechnique ou un Bac S option Maths, Sciences Physiques ou Sciences de l'Ingénieur

#### JE CHOISIS L'ALTERNANCE

Durée : 24 mois.

Centres de formation : Lycée polyvalent Gustave Monod à Enghien-Les-Bains (95) et Centre National de Formation Infrastructure SNCF de Nanterre (92)

Entreprise : établissement SNCF de maintenance des infrastructures, situé en Île-de-France ou en province.

## FORMATION AU BAC +3

### LICENCE PROFESSIONNELLE TRAVAUX PUBLICS SPÉCIALITÉ «INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES GÉNIE CIVIL»

Prépare au métier de Technicien de maintenance et de travaux des voies (H/F)

**J'AI...** un DUT Génie Civil, Bâtiments ou Travaux Publics, ou un niveau Licence L2 des domaines scientifiques mathématiques et physiques.

### JE CHOISIS L'ALTERNANCE

Durée : 13 mois.

Centres de formation : IUT de Cergy Pontoise (95), et Centre National de Formation Infrastructure SNCF de Nanterre (92).

Entreprise : établissement SNCF de maintenance des infrastructures, situé en Île-de-France ou en province.

### LICENCE PROFESSIONNELLE ELECTRICITÉ ELECTRONIQUE SPÉCIALITÉ «INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES SIGNALISATION»

Prépare au métier de Technicien de maintenance et de travaux des installations de signalisation électrique (H/F)

**J'AI...** un DUT ou un BTS des domaines électricité, électronique, ou L2 du domaine sciences et technologies

#### JE CHOISIS L'ALTERNANCE

Durée : 13 mois.

Centres de formation : IUT de Cergy Pontoise (95), et Centre National de Formation Infrastructure SNCF de Nanterre (92).

Entreprise : établissement SNCF de maintenance des infrastructures situé en Île-de-France ou en province.

### LICENCE PROFESSIONNELLE GPI\* SPÉCIALITÉ «ÉTUDES SIGNALISATION FERROVIAIRE» (\*GESTION DE LA PRODUCTION INDUSTRIELLE)

Prépare au métier de Technicien d'études (H/F), Spécialiste plans techniques, Spécialiste d'études d'exécution, Spécialiste principes de signalisation.

**J'AI...** un BTS Assistance Technique d'Ingénieur, électrotechnique, MIDUT des domaines Génie Electrique et Informatique Industrielle, Génie Industriel et Maintenance, Mathématiques, Physique, Organisation et Gestion de la Production

#### JE CHOISIS L'ALTERNANCE

Durée : 12 mois.

Centres de formation : IUT de Saint-Denis (93) et Centre National de Formation Infrastructure SNCF de Nanterre (92).

Entreprise : Direction de l'ingénierie SNCF (93), ou en Pôle Régional Ingénierie SNCF sur Paris ou en province.

### LICENCE PROFESSIONNELLE GESTION DES RÉSEAUX FERRÉS

Prépare au métier de Technicien de la circulation ferroviaire (H/F)

**J'AI...** un DUT Gestion Logistique et transports, un BTS Transport ou tout autre diplôme de niveau 3, niveau Licence L2

#### JE CHOISIS L'ALTERNANCE

Durée : 13 mois.

Centres de Formation : IUT de Cergy Pontoise (95), et Centres de Formation SNCF de Noisy le Sec (93) et Nanterre (92).

Entreprise : établissement Infra Circulation situé en Île-de-France ou en province.

# L'ALTERNANCE SNCF POUR LES BAC + 5 ET BAC + 6

Vous êtes diplômés Bac +2 /3 (BTS, IUT techniques et/scientifiques, CPGE), vous souhaitez poursuivre vers une formation Bac +5; SNCF en partenariat avec diverses écoles vous propose de développer des compétences pointues au service d'un groupe leader de la grande vitesse ferroviaire dans le monde et d'acquérir une véritable compétence recherchée sur un marché économique en plein développement.

## AVEC EI.CESI (CONTRAT D'APPRENTISSAGE) INGÉNIEUR BTP OPTION TRAVAUX FERROVIAIRES

**DIPLOME INGÉNIEUR HABILITÉ PAR LA COMMISSION DES TITRES D'INGÉNIEUR**

En partenariat avec le CESFA-BTP, devenez Ingénieur génie civil. Découvrez toutes les missions d'un professionnel/manager capable d'organiser, de coordonner et de diriger la préparation et l'exécution d'une opération de génie civil et suivez des formations spécifiques pour les travaux génie civil du ferroviaire (voies, bâtiments, ouvrages d'art).

Prépare au métier de responsable de lot travaux Infra (domaines voies / ouvrages d'art) (H/F).

**J'AI...** un certificat de classes préparatoires scientifiques, un DUT Génie Civil, un BTS Bâtiment ou travaux publics, Études et Économie de la construction (EEC) ou équivalents.

### JE CHOISIS L'ALTERNANCE

Durée : 36 mois - Centre de formation : école d'ingénieurs CESI (92) et Centre National de Formation Infrastructure de Nanterre (92).

Entreprise : Pôle Ingénierie SNCF et Unité de travaux SNCF en Ile-de-France ou en province.

## AVEC EI.CESI (CONTRAT D'APPRENTISSAGE) INGÉNIEUR GÉNÉRALISTE OPTION MAINTENANCE

**DIPLOME INGÉNIEUR HABILITÉ PAR LA COMMISSION DES TITRES D'INGÉNIEUR**

En partenariat avec le Cefipa, devenez Ingénieur généraliste option maintenance. Découvrez toutes les missions d'un professionnel/manager capable d'organiser, de coordonner et de diriger la préparation et l'exécution d'une opération de maintenance ainsi que la gestion du cycle de vie du matériel roulant ferroviaire.

Prépare au métier de dirigeant d'unité opérationnelle maintenance matériel roulant.

**J'AI...** un Bac +2 Technologique, un BTS MI, un BTS Électrotechnique ou un DUT Génie Électrique...

### JE CHOISIS L'ALTERNANCE

Durée : 36 mois - Centre de formation : CESI Nanterre.

Entreprise : Établissement de maintenance Île-de-France et Province

## AVEC LE CNAM (CONTRAT D'APPRENTISSAGE) INGÉNIEUR SIGNALISATION FERROVIAIRE

En partenariat avec le CNAM, devenez Ingénieur signalisation ferroviaire. Découvrez toutes les missions d'un professionnel/manager capable de piloter un budget de plusieurs millions d'euros, d'organiser, de coordonner et de diriger les travaux sur les installations de sécurité, de signalisation avec ses équipes internes et des prestataires externes.

Prépare au métier de Responsable de lot travaux Infra (domaine Signalisation Electrique) ( H/F).

**J'AI...** un certificat de classes préparatoires scientifiques, un BTS Electrotechnique ou un DUT Génie Électrique.

### JE CHOISIS L'ALTERNANCE

Durée : 36 mois - Centres de formation : CNAM (93) et Centre National de Formation Infrastructures de Nanterre (92).

Entreprise : Pôle Ingénierie SNCF et Unité de travaux SNCF en Île-de-France ou en province.

## AVEC LE CNAM INGÉNIEUR CIRCULATION FERROVIAIRE (CONTRAT D'APPRENTISSAGE)

En partenariat avec le CNAM, devenez Ingénieur circulation ferroviaire. Découvrez toutes les missions d'un professionnel/manager capable de coordonner et de diriger une équipe d'horairistes, d'aiguilleurs et de régulateurs. La sécurité et la régularité des trafics ferroviaires seront entre vos mains. Prépare au métier de Dirigeant de proximité de la circulation ferroviaire (H/F).

**J'AI...** certificat de classes préparatoires, un DUT ou un BTS technique ou scientifique.

### JE CHOISIS L'ALTERNANCE

Durée : 36 mois. - Centres de formation : CNAM (93) et Centre de Formation de la Circulation Ferroviaire de Nanterre (92).

Entreprise : établissement SNCF de la Circulation ferroviaire en Île-de-France ou en province.

## VOUS ÊTES INGÉNIEUR GÉNÉRALISTE... VOUS SOUHAITEZ POURSUIVRE VERS UNE FORMATION BAC +6, ...

## AVEC L'ESEO (CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION) MASTÈRE SPÉCIALISÉ « ELECTRONIQUE ET INFORMATIQUE EMBARQUÉES »

**DIPLOME ACCRÉDITÉ PAR LA CONFÉRENCE DES GRANDES ÉCOLES**

En partenariat avec l'ESEO, devenez responsable ou chef de projets opérationnels dans les secteurs des systèmes embarqués appliqués aux transports, en particulier ferroviaires (responsable technique «produit, équipement, sécurité», ingénieur test et maintenance, chef de projet conception / rénovation, etc.). Prépare au métier d'ingénieur d'études en électronique et informatique embarquée (Matériel).

**J'AI...** un diplôme d'ingénieur généraliste.

### JE CHOISIS L'ALTERNANCE

15 mois - En partenariat avec l'ESEO (Angers). Partie pédagogique sur Le Mans (Technicampus) ; terrain dans un pôle ingénierie d'un technicentre industriel (4 ou 5 centres).

# FORMATIONS DIPLOMANTES EN ALTERNANCE

LISTE DES AUTRES FORMATIONS EN ALTERNANCE  
RÉALISABLES AVEC SNCF...

## JUSQU'AU BAC

CAP Agent d'entreposage et de messagerie  
CAP Menuiserie Installateur  
CAP Peinture et Carrosserie  
CAP Installateur en Équipement Électrique  
Bac Pro Comptabilité  
Bac Pro ELEEC  
Bac Pro TFCA Technicien du Froid et du Conditionnement d'Air  
Bac Pro Réalisation d'Ouvrages Chaudronnés et de structures métalliques (ROC)  
Bac Pro Industries Graphiques  
Bac Pro MRIM (Micro-informatique et Réseaux - Installations et Maintenance)  
Bac Pro Systèmes Électroniques Numériques (ex MAVELEC)  
Bac Pro Logistique  
Bac Pro Productique mécanique  
Bac Pro TBEE (Technicien Bâtiment Études et Économie)  
Bac Pro Technicien d'Usinage  
Mention complémentaire au Bac "Accueil dans les Transports"  
Mention complémentaire Maintenance des moteurs diesel et leurs équipements

## BAC +2

BTS Assistant Manager  
BTS Communication des entreprises  
BTS Communication et Industries graphiques, études et réalisations de produits imprimés  
BTS Comptabilité Gestion des organisations  
BTS Construction Métallique  
BTS Géomètre Topographe  
BTS Informatique de Gestion  
BTS Mécanique et Automatismes industriels  
BTS Informatique de gestion option développeur d'applications  
BTS Industrialisation des Produits mécaniques  
BTS Informatique et Réseaux pour l'industrie et les services techniques  
BTS Management des Unités commerciales  
BTS Négociation et relation client ou Force de Vente  
BTS Réalisation d'Ouvrages chaudronnés  
BTS Professions Immobilières  
BTS Transport Logistique  
BTS Travaux Publics  
DUT Génie civil option génie climatique et équipement du bâtiment, option Travaux publics et aménagement  
DUT Génie Électrique et Informatique Industriel option Réseaux

DUT Génie Électrique et Informatique industrielle option Électrotechnique  
DUT Génie mécanique et productique  
DUT Gestion des Entreprises et des Administrations spécialité Ressources Humaines  
DUT Hygiène Sécurité Environnement (HSE)

## BAC +3

Licence Communication  
Licence Économie et Gestion  
Licence Finance et Comptabilité  
Licence Management et Ingénierie des Patrimoines Immobiliers  
Licence Manager Commercial /communication  
Licence Pro Management des organisations option Informatique de gestion  
Licence Pro Management des organisations option Managt. intégré qualité, sécurité, environnement  
Licence Pro Animateur Qualité  
Licence Pro documentaliste d'entreprise  
Licence Pro Droit économique gestion  
Licence Pro entrepreneuriat dans l'espace européen  
Licence Pro Management de Projet  
Licence Pro Réseaux Télécom  
Licence Pro Ressources Humaines  
Licence Pro Systèmes Informatiques et Logiciels  
Titre Responsable Qualité Sécurité Environnement

## BAC +5

École de Commerce délivrant un diplôme d'État  
Ecole d'Ingénieur délivrant un diplôme d'État  
Master Management des Organisations  
Master Conception Multilingue et Multimédia  
Master Contrôle de Gestion  
Master Développement Territorial  
Master Finances Audit et Gestion  
Master Gestion des Entreprises et des Administrations  
Master GRH  
Master MTI Management des Technologies de l'Information  
Master Professionnel Production Maintenance  
Master Qualité, Environnement et Sécurité dans l'Industrie  
Master Sciences de Gestion  
Master Sciences du Management  
Master Audit - Contrôle de Gestion et Systèmes d'Information  
Master Audit Comptable et Financier  
Master Communication  
Master en Ingénierie du Développement durable  
Master Management des Opérations, spécialité Management des Achats  
Master Management et Stratégie d'entreprise  
Master MIAGE

## À RETENIR

CETTE LISTE N'EST PAS EXHAUSTIVE.  
POUR CONSULTER NOS OFFRES D'ALTERNANCE ET EN SAVOIR PLUS SUR NOS MÉTIERS, RENDEZ-VOUS SUR [SNCF.COM](http://SNCF.COM)



**CAP**

**COMMERCIAL EN GARE**

GESTIONNAIRE DE MOYENS

**TECHNICIEN MAINTENANCE ET TRAVAUX DES  
INSTALLATIONS DE SIGNALISATION ÉLECTRIQUE**

INGÉNIEUR MAINTENANCE ET TRAVAUX GÉNIE ÉLECTRIQUE

OPÉRATEUR MAINTENANCE ET TRAVAUX TÉLÉCOMS

**CONDUCTEUR DE TRAIN**

**BAC+2**

RESPONSABLE D'ÉQUIPE COMMERCIALE

OPÉRATEUR LOGISITIQUE

**OPÉRATEUR DE LA CIRCULATION FERROVIAIRE**

RESPONSABLE D'ÉQUIPE DE MAINTENANCE

AGENT DE LA SÛRETÉ FERROVIAIRE

**BAC+4/5**

**OPÉRATEUR MAINTENANCE ET  
TRAVAUX DES VOIES FERRÉES**

TECHNICIEN MAINTENANCE ET TRAVAUX DES VOIES FERRÉES

**INGÉNIEUR MAINTENANCE ET TRAVAUX GÉNIE CIVIL**

DIRIGEANT DE PROXIMITÉ CIRCULATION

TECHNICIEN DE LA CIRCULATION FERROVIAIRE

CONTRÔLEUR

DIRIGEANT D'UNITÉ OPÉRATIONNELLE D'EXPLOITATION

**BAC**

**OPÉRATEUR DE MAINTENANCE  
DU MATÉRIEL ROULANT**

OPÉRATEUR MAINTENANCE ET TRAVAUX  
DES INSTALLATIONS DE SIGNALISATION ÉLECTRIQUE

RETROUVEZ TOUS NOS MÉTIERS SUR [SNCF.COM](http://SNCF.COM)

